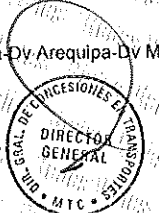


ANEXO VII  
PROPUESTA ECONOMICA

*[Handwritten signature]*



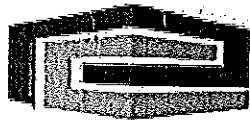
Version Final del Contrato de Concesión del Tramo Vial Dv Quilca-Dv Arequipa-Dv Matarani-Dv Moquegua-Dv Ilo-Tacna-La Concordia



# CONSORCIO CONCESION VIAL DEL SUR



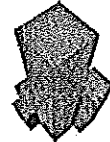
PANAMERICANA SUR : ICA – FRONTERA CON CHILE  
CONCESION DEL TRAMO VIAL DV. QUILCA – DV.  
AREQUIPA (REPARTICION) – DV. MATARANI – DV.  
MOQUEGUA – DV. ILO - TACNA – LA CONCORDIA



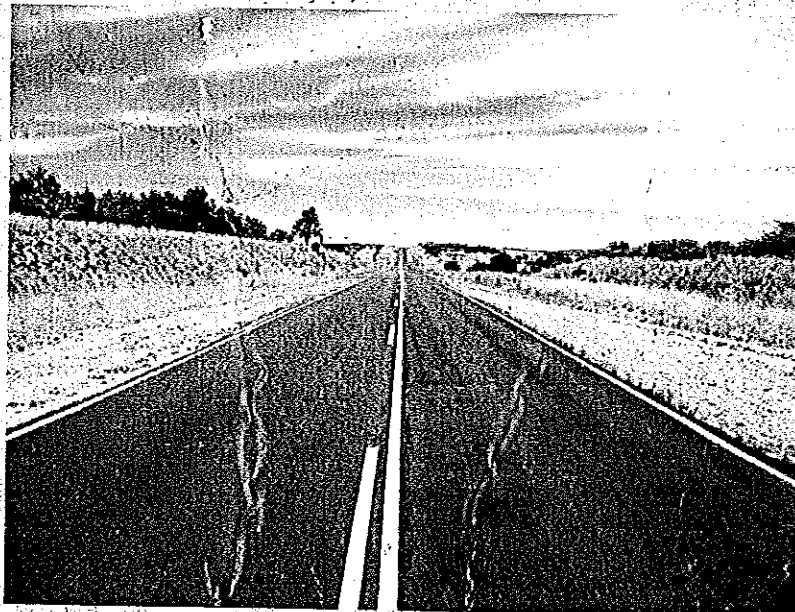
PAVIMENTOS COLOMBIA S.A.



**Nexus** Banca de  
Inversión



NG & TONI  
GENIEROS S.A.C.



SOBRE N° 03. PROPUESTA ECONOMICA  
ORIGINAL  
LIMA - PERU  
AGOSTO 2012

0001



CONSORCIO CONCESION VIAL DEL SUR

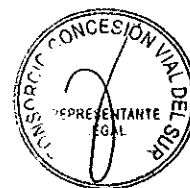
**PROPUESTA ECONOMICA  
(SOBRE N° 03)**



---

Tramo Vial Dv. Quilca – Dv. Arequipa – Dv. Matarani – Dv. Moquegua – Dv. Ilo – Tacna – La Concordia

ANEXO N° 6 - FORMULARIO 1  
CARTA DE PRESENTACION DE PROPUESTA  
ECONOMICA





PERÚ

Ministerio de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción de la Inversión Privada

Director General de Inversión

DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ  
AÑO DE LA INTEGRACIÓN NACIONAL Y EL RECONOCIMIENTO DE NUESTRA DIVERSIDAD

0003

**ANEXO Nº 6**

**Formulario 1**

**MODELO DE CARTA DE PRESENTACIÓN DE PROPUESTA ECONÓMICA**  
(Referencia: Numeral 7.2 de las Bases del Concurso)

15 de Agosto de 2012

Señores

**Comité de PROINVERSIÓN en Proyectos de Infraestructura Vial, Infraestructura Ferroviaria e Infraestructura Aeroportuaria-PRO INTEGRACIÓN**

Presente

Postor: **CONSORCIO CONCESION VIAL DEL SUR**

Ref: Concurso de proyectos integrales para la Concesión del Tramo Vial Dv. Quilca-Dv. Arequipa (Repartición)-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia.

De acuerdo a lo indicado en las Bases del Concurso de la referencia, por medio de la presente cumplimos con presentar nuestra Propuesta Económica.

**Propuesta Económica.**

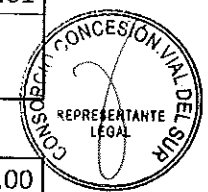
**1) Factor de Competencia:**

Variable que define al ganador del Concurso, y está determinada por las Obras que el Concesionario esté dispuesto a ejecutar además de las Obras Mínimas establecidas por el Estado.

**2) Obras Mínimas:**

DESCRIPCION	UBICACIÓN km	
<b>SEGUNDA CALZADA DV. HUAMBO (EL ALTO) - DV. AREQUIPA (REPARTICIÓN)</b>		
Carretera de 1 calzada	920.73	973.88
Ovalo inicio de segunda calzada	920.73	
Ovalo fin de segunda calzada	973.88	
<b>SEGUNDA CALZADA TACNA - LA CONCORDIA</b>		
Carretera de 1 calzada	1,314.30	1,335.61
Puente Hospicio	1,315.28	
Ovalo Dv. Balneario Los Palos	1,323.31	
<b>SUB TRAMO 1: DV. QUILCA - DV. AREQUIPA</b>		
Puesta a Punto Sector 1.1	852.34	877.00
Puesta a Punto Sector 1.2	877.00	902.00
Puesta a Punto Sector 1.3	902.00	927.00

*Manuel Recarte Guillot*  
Notario Abogado  
www.fon



3) Obras para Concurso y Desempate en orden de prioridad:

0004

Prioridad	DESCRIPCION	UBICACIÓN (km)		OFERTA SI o NO
-----------	-------------	----------------	--	-------------------

**SUB TRAMO 1: DV. QUILCA - DV. AREQUIPA**

1	Puesta a Punto Sector 1.4	927.00	952.00	SI
2	Puesta a Punto Sector 1.5	952.00	973.88	SI

**VARIOS**

3	Puente Peatonal (4 unidades)			SI
---	------------------------------	--	--	----

**SUB TRAMO 4: TACNA - LA CONCORDIA**

4	Puesta a Punto de dos calzadas actuales	1,300.08	1,314.30	SI
5	Puesta a Punto calzada actual	1,314.30	1,335.61	SI

**SUB TRAMO 3: DV. ILO-TACNA**

6	Puesta a Punto Sector 3.1	1,184.68	1,212.00	SI
7	Puesta a Punto Sector 3.2	1,212.00	1,238.00	SI
8	Puesta a Punto Sector 3.3	1,238.00	1,264.00	SI
9	Puesta a Punto Sector 3.4	1,264.00	1,297.99	SI

**SUB TRAMO 2: DV. MATARANI - DV. MOQUEGUA**

10	Puesta a Punto Sector 2.1.	988.53	1,015.00	SI
11	Puesta a Punto Sector 2.2.	1,015.00	1,041.50	SI
12	Puesta a Punto Sector 2.3.	1,041.50	1,068.00	SI
13	Puesta a Punto Sector 2.4.	1,068.00	1,094.50	SI
14	Puesta a Punto Sector 2.5.	1,094.50	1,121.00	SI
15	Puesta a Punto Sector 2.6.	1,121.00	1,146.76	SI

**OVALOS E INTERCAMBIOS**

16	Ovalo Dv. Moquegua		1,146.76	SI
17	Ovalo Dv. Quilca		852.34	SI
18	Ovalo Dv. Matarani		988.53	SI
19	Intercambio Dv. Ilo		1,184.69	SI
20	Intercambio Locumba		1,219.63	SI

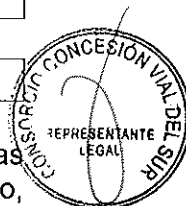
**INTERSECCIÓN CON OTRAS VIAS**

21	Intersección 1		852.34	SI
22	Intersección 2		920.37	SI
23	Intersección 3		938.65	SI
24	Intersección 4		955.2	SI
25	Intersección 5		958.87	SI
26	Intersección 6		968.97	SI
27	Intersección 7		1,029.40	SI
28	Intersección 8		1,048.97	SI
29	Intersección 9		1,210.69	SI
30	Intersección 10		1,217.21	SI
31	Intersección 11		1,261.19	SI
32	Intersección 12		1,262.37	SI

**VARIOS**

33	Puente Peatonal (2 unidades)			SI
----	------------------------------	--	--	----

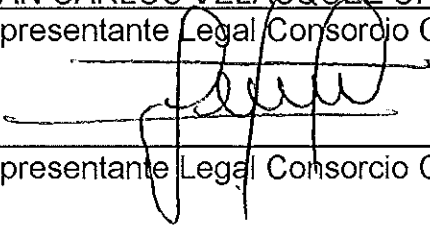
Declaramos que nuestra Propuesta Económica que contiene las Obras Mínimas y las Obras para Concurso y Desempate ofertadas en el orden de prioridad establecido, tiene el carácter de irrevocable y que mantendrá su plena vigencia hasta ciento veinte (120) Días Calendario posteriores a la fecha de presentación de Sobres N° 2 y N° 3.



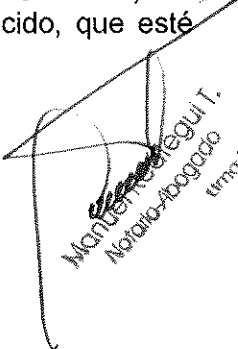
Declaramos conocer que nuestra Propuesta Económica se incorporará al Contrato de Concesión en todos sus términos y condiciones y sin excepción alguna y que la misma tiene carácter de declaración jurada.

Atentamente,

Nombre JUAN CARLOS VELASQUEZ URREGO  
Representante Legal Consorcio Concesión Vial del Sur

Firma   
Representante Legal Consorcio Concesión Vial del Sur

(El Postor Precalificado deberá llenar, en el lugar correspondiente a OFERTA, las Obras para Concurso y Desempate, en el orden de prioridad establecido, que esté dispuesto a ofertar).

  
Mauricio Velásquez Urrego T.  
Notario-Abogado  
Lima-Perú

